

Утвержден приказом  
генерального директора  
АО «СпецАТХ»  
от «18» ноября 2021 г. № 436

**РЕГЛАМЕНТ**  
**работы полигона по захоронению ТБО,**  
расположенного по адресу: Смоленская область,  
Смоленский район, с.п. Кощинское, северо-восточнее д. Замятлино  
на расстоянии 2,8 км (далее - полигон)

Высотная схема эксплуатации действующего полигона предусмотрена в увязке с существующим участком размещения отходов, отсыпанного отходами до отметок естественного рельефа с переходом на высотные отметки.

Эксплуатацию полигона осуществляет служба по захоронению отходов АО «СпецАТХ» (далее – Общество).

Под Заказчиком в регламенте понимается лицо, доставившее отходы на полигон.

Требования, предъявляемые к Заказчику, распространяются на автотранспортные средства Общества и их водителей в случае доставки отходов на полигон.

**Технологическая схема обращения с отходами на полигоне**

**Раздел 1. Общие положения.**

1. При въезде и выезде на полигоне установлен шлагбаум и ворота. Ворота закрываются в случае, если в соответствии с графиком работы полигона прием отходов не производится.
2. Доставка отходов на полигон осуществляется автотранспортом сторонних организаций и Общества.
3. Пропуском для въезда на полигон являются талоны номиналом 10, 20, 30, 50, 100 тонн (далее – талоны), выдаваемые Заказчику планово-экономической службой Общества.
4. Поступающий автотранспорт с отходами проходит через контрольно-пропускной пункт, где производится визуальный, радиационный дозиметрический и весовой контроль.

5. Радиационный контроль поступающих отходов проводится ответственным исполнителем (мастером полигона) при помощи переносного дозиметра.

6. После прохождения визуального и радиационного контроля (в случае отсутствия фактов нарушения) разрешается въезд транспортного средства на весовую площадку.

В случае обнаружения источника ионизирующего излучения (далее ИИИ) автомобиль (съемный бункер) необходимо поставить на специальную площадку возле резервной карты, выставить знак радиационной опасности.

О факте обнаружения ИИИ мастер полигона немедленно сообщает начальнику службы по захоронению отходов, который сообщает о случившемся заместителю генерального директора Общества, курирующему службу по захоронению отходов, генеральному директору, а также органу радиологического контроля Роспотребнадзора и ГО и ЧС, составляет акт.

Акт подписывают представители Общества, Заказчика (лица, чье автотранспортное средство было приостановлено) и контролирующих органов. Порядок действия Общества и Заказчика в отношении Отходов - источников ИИИ определяется контролирующим органом.

7. При въезде на весовую площадку водитель аккуратно загоняет автотранспортное средство, соблюдая габариты весовой площадки.

На весовой площадке **водитель**:

- надежно фиксирует транспортное средство, исключая его самопроизвольное движение;
- глушит двигатель;
- подходит к смотровому окну бытовки для весовой для контроля веса зафиксированного груженого транспортного средства на электронном табло и сдачи талонов и путевого листа с целью проверки подлинности и соответствующего оформления предъявленных талонов (наличие в талоне названия и штампа организации, марки и регистрационного номера транспортного средства, фамилии и подписи водителя, проверки паспортов отходов).

8. После взвешивания автотранспортное средство отправляют в зависимости от вида отходов на выгрузку:

- твердые коммунальные отходы (далее - ТКО) на мусоросортировочный комплекс для дальнейшей сортировки;
- крупногабаритные отходы (далее – КГО) на участок по приему КГО, где крупногабаритный мусор измельчается при помощи шредера;
- отходы производства к месту разгрузки на технологических рабочих картах полигона, соблюдая указания работников полигона (отходы

производства могут использоваться для производства техногрунта в соответствии с ТУ) для дальнейшего захоронения;

- санкционная и подкарантинная продукция на площадку уничтожения продукции, где осуществляется ее разрушение путем однократного проезда по ней бульдозером.

Остатки ТКО после сортировки, санкционная и подкарантинная продукция после ее уничтожения направляются на технологические рабочие карты полигона для дальнейшего захоронения. Полученные в результате обработки фракции, пригодные для дальнейшего использования, передаются в специализированные предприятия для дальнейшей утилизации.

Заказчики осуществляют разгрузку отходов строго в месте, указанном представителем Исполнителя, при условии сохранения безопасного расстояния до неукрепленного края откоса – минимально 10 м.

Автотранспорт Общества осуществляет разгрузку отходов на полигоне вне очереди.

9. Разгрузка транспортного средства (выгрузка отходов) осуществляется силами Заказчика.

10. После разгрузки водитель, соблюдая указания работников Полигона, отгоняет транспортное средство на весовую площадку, для определения массы порожнего автотранспортного средства и определения фактической массы привезенных отходов.

11. Перед выездом с территории полигона производится дезинфекция колес автотранспорта. Автотранспортные средства проезжают через ванну дезинфекции колес автотранспорта и далее проезжают через ворота на выезд с площадки.

12. **На полигон принимаются:**

- твердые коммунальные отходы и отходы потребления из жилых зданий, учреждений и предприятий общественного значения, объектов оптово-розничной торговли промышленными и продовольственными товарами, объектов общественного питания, уличный, садово-парковый смет;

- строительные отходы, образованные при сносе, ремонте, реконструкции, новом строительстве зданий и сооружений, отходы стройиндустрии, промышленные отходы, приравненные к ТКО, древесно-растительные отходы от планового ухода за зелеными насаждениями городов;

- твердые промышленные отходы III-V класса опасности в соответствии с лицензией;

- медицинские отходы класса А, а также классов Б и В после соответствующего обеззараживания, обезвреживания;

- отходы, образованные после уничтожения санкционной и

подкарантинной продукции, подлежащий захоронению.

**13. Запрещается размещение на полигоне отходов в соответствии с перечнем, утвержденным постановлением Правительства РФ, а также размещение следующих видов отходов:**

- отходов промышленных предприятий (I-II класса опасности), в которых содержатся токсичные вещества, тяжелые металлы, а также горючие и взрывоопасные отходы;

- биологических отходов;

- радиоактивных, независимо от уровня их радиации;

- ртутьсодержащих отходов;

- медицинских отходов класса Б, В, не прошедших обеззараживание и обезвреживание, класса Г и Д.

В случае обнаружения при разгрузке отходов, запрещенных к размещению на полигоне, Общество своими силами осуществляет обратную загрузку отходов в транспортное средство, а Заказчик обязуется оплатить услуги по обратной загрузке исходя из тарифа, установленного Обществом за 1 (один) час работы специализированной техники, при этом не полный час работы спецтехники оплачивается как за полный. По данному факту Обществом составляется акт, который подписывается работником полигона и лицом, доставившим отходы на полигон. При этом Общество в адрес Заказчика направляет уведомление о допущенном нарушении.

**14. Должностным лицом Общества составляется акт о запрете въезда на территорию полигона в следующих случаях:**

- при обнаружении отходов, класс опасности которых не разрешен к размещению на полигоне, а также горящих и тлеющих отходов;

- при обнаружении ИИИ (при превышении радиационной нормы);

- при отсутствии талонов;

- в случае необоснованного отказа представителя Заказчика от осуществления замера принимаемых отходов в соответствии с разделом 2 настоящего регламента;

- при несоответствии вида привезенных отходов отходам, указанным в талонах;

- при несоответствии транспортного средства Заказчика перечню транспортных средств, указанных в договоре на оказание услуги;

- при неисправности автотранспортного средства, ввозящего отходы на полигон;

- при отсутствии паспортов отходов на ввозимые отходы;

- при необорудовании транспортного средства пламегасителем.

**15. Режим работы Полигона.**

Прием отходов на полигон производится ежедневно без перерыва, выходных и праздничных дней, за исключением времени проведения ремонтных работ:

- ТКО и КГО с 8.00 до 24.00 час.;
- отходы производства, санкционная и подкарантинная продукция - с 8.00 до 19.30 час.

Информация об изменении режима работы полигона размещается на сайте Общества, а также на доске объявлений на полигоне.

#### **16. Правила передвижения автотранспорта по территории полигона:**

- водители автотранспортных средств Заказчика обязаны уступать дорогу работникам полигона, автотранспортным средствам Общества;
- водитель обязан соблюдать указания и требования работников полигона, при совершении маневрирования подавать установленные предупредительные сигналы;
- при въезде на территорию полигона следует включать габаритные огни, а также ближний свет фар;
- при движении задним ходом водители обязаны убедиться в отсутствии людей в зоне движения автотранспорта, использовать световой сигнал и подать два предупредительных сигнала.

### **Раздел 2. Порядок учета отходов и проведения замеров количества отходов**

1. Учет отходов, принимаемых на полигоне, осуществляется в показателях массы (в тоннах) на основании весовых данных Общества как массу брутто и нетто, то есть разницу при взвешивании груженого и порожнего автотранспортного средства.

2. Взвешивание автотранспортного средства производится в присутствии представителей Общества и Заказчика на весовой установке.

3. Результаты взвешивания автотранспортного средства и фактическая масса привезенных отходов заносятся представителем Общества в ведомость, которая подписывается представителями Общества и Заказчика.

4. Отказ Заказчика (водителя) от осуществления замеров фиксируется в акте и является основанием для отказа Общества принять отходы на Полигон.

5. В случае, если фактическая масса привезенных отходов превышает количество (массу), указанное в предъявленных талонах, представитель Заказчика обязуется доставить недостающее количество

талонов в этот же день. В случае не предоставления талонов, Исполнитель оставляет за собой право расторгнуть договор с Заказчиком в одностороннем порядке.

6. Талоны заполняются Заказчиком шариковой ручкой - подпись представителя Заказчика, печать Заказчика (Ф.И.О.); Обществом - дата и время въезда и выезда транспорта Полигона, масса принятых отходов.

7. Действие талона распространяется на несколько рейсов, до полного использования его номинала.

8. В случае, если масса привезенных Заказчиком отходов превышает указанный номинал талона, остаток переносится в следующий талон, выписанный Заказчиком, с указанием фактической даты и времени доставки отходов на Полигон.

9. В талонах не допускаются исправления со стороны Заказчика. В случае, если Заказчик допустил исправления, талон считается недействительным и не подлежит восстановлению.

10. В талонах не допускаются исправления со стороны Исполнителя. В случае, если Исполнитель допустил исправления, запись в данной строке считается не действительной и переносится без исправлений на следующую строку.

11. Талоны не подлежат восстановлению в случае их утраты Заказчиком.

### **Раздел 3. Правила приема отходов при неисправности весового контроля**

В случае поломки весовой установки и (или) технического обслуживания, если прогнозируемое время устранения неисправности составляет менее одного часа и на площадке перед весами ожидает в очереди не более пяти машин, прием отходов временно приостанавливается.

Если прогнозируемое время устранения неисправности весов составляет более одного часа, учет твердых коммунальных отходов осуществляется в соответствии с Правилами коммерческого учета объема и (или) массы твердых коммунальных отходов, утвержденными постановлением Правительства РФ от 03.06.2016 № 505 (в актуальной редакции), сведениями о коэффициенте сжатия отходов автотранспортного средства.

Если прогнозируемое время устранения неисправности весов составляет более одного часа представитель Общества в отношении отходов производства:

1. Оповещает об этом Заказчиков, либо получает согласие

принимать Отходы по среднему весу (в случае отказа прием отходов приостанавливается).

2. Прием отходов по среднему весу проводится в следующем порядке:

- Автотранспорт с отходами принимается по среднему весу конкретной машины за предыдущий день (высчитывается на основании данных Ведомости за предыдущий день, либо за предыдущие три рейса по согласованию сторон).

- В случае несогласия представителя Заказчика о приеме отходов по среднему весу, отходы могут быть приняты на Полигон по справке с весовой установки других предприятий (организаций) с указанием на каждый рейс конкретного транспортного средства:

- Марки транспортного средства;

- Веса груженого транспортного средства;

- Времени взвешивания;

- Адреса и печати предприятия (организации), осуществившего взвешивание.

- При предъявлении справки с весовой установки других предприятий (организаций) масса фактически привезенных отходов определяется как масса нетто, то есть разница между массой груженого транспортного средства (по справке) и массой порожнего транспортного средства (средняя за предыдущие три рейса).